

OPRACOWANIE:

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

DLA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ:

„BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE PORĘBY DYMARSKIE NA DZ. O NR EWID. 1566, 1603, 1614”

Adres i kategoria obiektu:	Poręby Dymarskie, gm. Cmolas, powiat kolbuszowski, działki wym. poniżej, XXV
Adres inwestycji:	Jedn. ewid.: 180601-2 Cmolas, Obręb: 0007 Poręby Dymarskie, działki nr 1566, 1603, 1614
Inwestor:	Gmina Cmolas ul. Jana Pawła II 2 36-105 Cmolas
Branża drogowa:	Projektant: mgr inż. Krzysztof Wilk upr. nr PDK/0089/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana
Jednostka projektowa:	WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401 tel. 608 866 251
Data opracowania:	lipiec 2026

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji i niniejszego opracowania jest „Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Poręby Dymarskie na dz. o nr ewid. 1566, 1603, 1614”. Przedmiotowa inwestycja w swym zakresie obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i drogi

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej posiada jezdnię utwardzoną kruszywem o średniej szerokości ok. 3,1 m. Odcinek rozpoczyna się na granicy działki modernizowanej drogi nr 1603 z działką drogi powiatowej nr 1674 (km 0+000), a kończy w km 0+840 (na łuku drogi). Droga posiada przekrój szlakowy, odcinek jest prosty, a główny jego przebieg to kierunek południowy-zachód – północny-wschód.

Teren w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest przeważnie użytkowany rolniczo, częściowo leśny, zabudowa znajduje się tylko na początku odcinka.

Droga nie posiada znaczących zmian pochylenia podłużnego. W odniesieniu do dotychczasowych podstawowych elementów i form zagospodarowania terenu w zakresie niniejszego opracowania nie są planowane zmiany.

Pas drogowy odwadniany jest za pomocą występujących odcinkowo otwartych rowów odwadniających, przez które do sąsiednich działek prowadzą nieliczne zjazdy z przepustami. Z uwagi na wąski pas drogowy obiekty te przeważnie zlokalizowane są poza działkami drogi gminnej.

Inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000 Puszcza Sandomierska (PLB180005) – obszar ptasi oraz Sokołowsko-Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak nie wpłynie niekorzystnie na wspomniane formy ochrony środowiska.

Korpus drogowy znajduje się w dobrym stanie technicznym, naprawy natomiast wymaga nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego. Posiada ona liczne nierówności utrudniające jej bezpieczne użytkowanie.

3. Planowany stan zagospodarowania i zakres modernizacji drogi

Planuje się, że wszelkie roboty związane z budową i modernizacją drogi gminnej wewnętrznej w Porębach Dymarskich będą realizowane wyłącznie na działkach nr 1566, 1603, 1614. Inwestycja obejmie odcinek o długości 840 m w km od 0+000 do km 0+840. Planowana szerokość jezdni to 3,0 m, uzupełnienie i wykonanie nowej konstrukcji poboczy o zmiennej szerokości (do 0,5 m każde). Prowadząc prace należy zachować bezpieczną (uzgodnioną z gestorami sieci) odległość od istniejących przewodów uzbrojenia podziemnego oraz linii napowietrznych.

Planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- wyrównanie, uzupełnienie kruszywem łamanym 0-31,5 mm i zagęszczenie do $I_s = 1,00$ istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, zagęszczonego do $I_s = 1,00$ – grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy poboczy z kruszywa naturalnego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, zagęszczonego do $I_s = 0,98$ – grubości 15 cm,
- uzupełnienie i wykonanie nawierzchni poboczy, ewentualnie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, zagęszczonym do $I_s = 1,00$ – grubości 8 cm.

Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane w dotychczasowy sposób, ich skład nie ulegnie zmianie i nie wymagają oczyszczania. Niedrożne urządzenia wodne powinny zostać oczyszczone, ewentualnie wymienione.

Projektowana przebudowa, szczególnie utwardzenie jezdni i poboczy, ułatwi użytkowanie drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo jej użytkowników. Podstawowy, istniejący układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie.

Teren inwestycji nie poddany zabudowie, jak dotychczas pozostanie biologicznie czynny - porośnięty zielenią trawiastą.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan sytuacyjny